

Gebrauchsanleitung

1. Auslöseknopf (B) drücken und prüfen, ob der Zeiger auf dem Nullpunkt des Zifferblattes steht; erforderlichenfalls durch Verdrehen mit Hilfe der roten Aussparung (A) die Nullmarke mit dem Zeiger in Deckung bringen.
2. Kappe des Reifenventils abschrauben
3. Reifendruckmessgerät so in die rechte Hand nehmen, dass der Zeigefinger auf dem Auslöseknopf (B) liegt.
4. Auslöseknopf (B) bis zum Anschlag durchdrücken und Anschlussstutzen des Gerätes so auf das Reifenventil aufsetzen, dass keine Luft entweicht.
5. Erst wenn einwandfrei druckdicht Verbindung besteht, Auslöseknopf loslassen und danach das Gerät vom Reifenventil abnehmen.
6. Zeigerstellung ablesen.
7. Auslöseknopf (B) drücken: Zeiger kehrt auf Nullpunkt zurück.
8. Wenn das Gerät keinen Druck anzeigt, ist es notwendig, im Anschlussstutzen die Schraube (C) ein bis zwei Umdrehungen nach links zu korrigieren.

Reifendruckmessgerät mit Ablassventil

1. Anschlussstutzen des Gerätes auf das Reifenventil aufsetzen
2. Durch Drücken des Ablassventils (D) Luft ablassen

